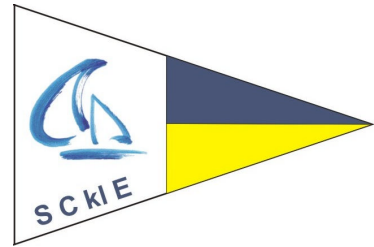


Segelclub Kleines Erlauftal

Bericht aus dem Logbuch der Yacht MOONLIGHT (O)



Segeltörn von ORHANIYE nach GÖCEK / 1.Sept. bis /.Sept. 2007

Crew: Anni, Anita, Gerlinde (Badegäste)
Engelbert (Steuermann)
Johann (Maschinist)
Herbert (Skipper)

Bericht:

Charter bei Ecker Yachting ist eine runde Sache, von der Buchung bis zum Törnende, einfach "Spitze" und meine persönliche Erfahrung seit 20 Jahren.

Die Anreise mit Airline FREE BIRD von Wien nach Dalaman, Taxi (klimatisiert), nach Orhaniye. Problemlose Übernahme Vororts, Checkin perfekt, „welcom-drink“ 6x kühles EFES-BIER.

1.Tag auf See, mit Maschinen Richtung SYMNI (GR), nach 8sm leichter Wind aus NW, Segel setzen, 4kn, zur türkischen „Karlwirt Bucht“-LORYMA, erst festmachen an Boje, baden im 28°C warmen Meer, legen die Moonlight an den Steg, Abendessen (bei preisen auf EU-Nivea). Tagesstrecke 22sm.

2. Tag auf See, nach CLIFTIK eine kleine Bucht vor Kap Kardirga, herrlicher achterlicher Wind aus NW, unser Katamaran läuft mit 6kn vom Start bis zum Ziel, nur trifft man auch Anfänger, die Versuchen einen Kat vor den Bug zu kreuzen, obwohl wir Vorrang haben. Anlegen bei unserem Freund (spricht gut deutsch), Versorgung Wasser und Strom frei, für unser Dingi benötigen wir eine neue Zündkerze (7,-€!!!), wurde von Ecker Yachting später bar ausbezahlt. Tagesstrecke 21sm.

3. Tag auf See, nach EKINCIK ein geruhsamer Segeltag zeitweise mit VOLVO Genua + Segel, Anker fallen um 15:00 Uhr, endlich ist ein „Hanepot“ fix am den Katamarans zur Verfügung, Badetag, relaxen, Abendessen am Bord.

4.Tag auf See, in die Wallbay vor Göcek, die Segelverhältnisse sind wie am Vortag, leichter Wind, Längsliegen am Steg, Abendessen (Huhn aus dem Backofen. Tagesstrecke 21sm.

5. Tag auf See, nach ÖLÜ DENIZ, keine Wetteränderung, Mayday einer Yacht, sind zu weit weg, es meldet sich eine Yacht und die Küstenwache zur Hilfeleistung, Anker fallen 14:00 Uhr, Landfesten ausbringen, Besuch des Badestrandes, Abendessen an Board, Schildkröten gesichtet, abends sind bis zu 22 Drachenflieger in der Luft. Später treffen die türkischen Ausflugsboote ein, ein Gedränge, alles wird über Board gespült, kein schöner Anblick, mit baden ist es vorbei! Nicht empfehlenswert, besser eine andere Bucht anzulaufen. Tagesstrecke 17sm.

6. Tag auf See, nach GÖCEK, wir segeln unserem Reiseziel entgegen, mit 3-4kn, Tanken (56 Liter Diesel), versiegelte Gesamtstrecke 132sm, Rückgabe problemlos, freundlich, kompetent, ein Danke an die ECKER-Crew.

Kommentar: Wetter; Luftdruck 1024mb, Temperatur tags 30-32°C, nachts 26°C die ganze Woche!

Samstags, 3:30 Uhr das Taxi bringt uns zum Flughafen, wir landen um 7:30LTC in Wien, ein wunderschöner Bade- und Segeltörn ist zu ende. Wir Chartern wieder bei Ecker, 2008 SAMOS.

In Österreich sind 3 Charterunternehmen mit Gutem Service, aber Eckeryachting ist „1st Class“.

Zur Verfügung für HP mit Ihre Redaktionellen Änderungen sind gerne erwünscht.

Liebe Grüsse aus Gresten,
Herbert Haselgrübler